



AVIS ET CONCLUSION

Enquête ayant pour objet la création des deux lignes BHNS (Bulle 2- Bulle 6) sur le territoire de la communauté d'agglomération Artois Comm. et du centre de remisage et de maintenance de HOUDAIN et DIVION

Mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme de la commune de DIVION

COMMISSION D'ENQUETE

Président :

Monsieur André LE MORVAN

Membres titulaires:

Messieurs Philippe PIC et Pierre GUILLEMANT

Membre suppléant:

Monsieur Hubert SEINGIER



1- Présentation- Cadre de l'Enquête

La présente procédure d'enquête publique avait pour objectif de soumettre à la contribution citoyenne, un projet unique (au titre de l'article L123-6 du code de l'environnement) constitué par le projet de réalisation de deux lignes de bus à haut niveau de service (BHNS) sur le territoire de la Communauté d'Agglomération Artois Comm. et la construction d'un centre de maintenance et de remisage sur les communes de HOUDAIN et DIVION. Elle se décline au niveau des conclusions et de l'avis de la commission d'enquête en trois procédures distinctes:

- La déclaration d'utilité publique du projet de réalisation de deux lignes de BHNS sur le territoire d'Artois-Comm. ;
- La mise en compatibilité des documents d'urbanisme pour 14 communes impactées par le projet ;
- L'enquête parcellaire.

Le syndicat mixte des transports Artois Gohelle dont le périmètre s'étend sur 115 communes pour plus de 600 000 habitants organise les transports urbains, conçoit et met en œuvre une politique cohérente en matière de transport à l'échelle de l'aire géographique constituée par les 3 agglomérations membres; LENS-LIEVIN, HENIN-CARVIN et ARTOIS COMM.

Par le développement des transports en commun auquel participe le projet de réalisation des 2 BHNS sur le territoire d'Artois-Comm., le SMT répond aux objectifs que lui ont fixés le Schéma de cohérence Territorial (SCoT) et le plan de déplacements urbains (PDU).

La présente conclusion et l'avis de la commission d'enquête ne concernent que la mise en compatibilité du PLU de la commune de DIVION.

2- Organisation - Déroulement de l'enquête

La Commission d'Enquête a été désignée par décision de Madame la Présidente du Tribunal administratif de Lille, en date du 27 mai 2016, sous la référence E16000112/59, en vue de procéder à une enquête publique unique concernant la création de deux lignes de bus à haut niveau de service, bulle 2 et 6 sur le territoire de la communauté d'agglomération Artois Comm. et d'un centre de maintenance et de remisage sur le territoire des communes de HOUDAIN et DIVION.

Il a été décidé de retenir 21 permanences (avec pour chaque commune, selon ses caractéristiques, une, deux, trois ou quatre permanences).

Le siège de l'enquête retenu, a été la commune de BETHUNE, ville la plus peuplée du projet.

Conformément à l'arrêté préfectoral du 6 juillet 2016 prescrivant les modalités d'organisation de l'enquête, la contribution publique a été ouverte le 16 août 2016. Elle s'est déroulée jusqu'au 15 septembre 2016, date incluse, soit 31 jours consécutifs.

En plus des lieux de permanences, l'ensemble du dossier soumis à enquête, était également consultable et téléchargeable sur le site internet du SMT; www.bulles-tadao.fr.

La publicité légale a été effectuée conformément à la réglementation en vigueur.

Par ailleurs, de nombreux articles de presse, radio, ont complété la publicité légale de cette enquête.

L'enquête a été clôturée le jeudi 15 septembre 2016, à l'heure de fermeture des services municipaux des différentes communes concernées.

3- Conclusions- Cadre Juridique

La mise en compatibilité des plans d'occupation des sols (POS) ou les plans locaux d'urbanisme (PLU) avec une déclaration d'utilité publique est régie par les articles L.153-54 et R.153-14 du Code de l'urbanisme.

Article L.153-54 du Code de l'urbanisme

« Une opération faisant l'objet d'une déclaration d'utilité publique, d'une procédure intégrée en application de l'article L.300-6, ou, si une déclaration d'utilité publique n'est pas requise, d'une déclaration de projet, et qui n'est pas compatible avec les dispositions d'un plan local d'urbanisme ne peut intervenir que si :

1° L'enquête publique concernant cette opération a porté à la fois sur l'utilité publique ou l'intérêt général de l'opération et sur la mise en compatibilité du plan qui en est la conséquence ;

2° Les dispositions proposées pour assurer la mise en compatibilité du plan ont fait l'objet d'un examen conjoint de l'État, de l'établissement public de coopération intercommunale compétent ou de la commune et des personnes publiques associées mentionnées aux articles L.132-7 et L.132-9.

Le maire de la ou des communes intéressées par l'opération est invité à participer à cet examen conjoint.

L'examen conjoint a lieu avant l'ouverture de l'enquête publique à l'initiative du préfet. La déclaration d'utilité publique emporte approbation des nouvelles dispositions du plan local d'urbanisme.

Après examen des modifications induites au PLU de la commune l'acte déclaratif d'utilité publique du projet sera réputé valoir approbation des modifications portées ».

Le projet de réalisation de la bulle 6, sur le territoire de la commune de DIVION, n'est pas compatible avec le Plan Local d'Urbanisme de la commune de DIVION approuvé le 26 mars 2010. Pour la réalisation du projet, à savoir la création de la bulle 6 sur le territoire de la commune, la mise en compatibilité s'avère nécessaire.

Article R.153-14 du Code de l'urbanisme

Les dispositions du présent article sont applicables à la déclaration d'utilité publique d'une opération qui n'est pas compatible avec un plan local d'urbanisme.

L'enquête publique est organisée dans les formes prévues par le chapitre III du titre II du livre Ier du code de l'environnement.

«Le dossier de mise en compatibilité du plan local d'urbanisme, éventuellement modifié pour tenir compte des avis joints au dossier d'enquête publique, des observations du public et des résultats de l'enquête, le rapport et les conclusions du commissaire enquêteur ou de la commission d'enquête, ainsi que le procès-verbal de la réunion d'examen conjoint sont soumis pour avis par le préfet à l'organe délibérant

de l'établissement public de coopération intercommunale compétent ou au conseil municipal. Si ceux-ci ne se sont pas prononcés dans un délai de deux mois, ils sont réputés avoir donné un avis favorable».

Par courrier en date du 7 juin 2016 madame la Préfète du Pas-de-Calais a validé la non-soumission à évaluation environnementale de l'ensemble des mises en compatibilité.

La réunion d'examen conjoint s'est régulièrement tenue le 27 avril 2016 en sous-préfecture de Béthune pour les communes concernées par le projet.

4- Le projet sur la commune de DIVION

La commune de DIVION est concernée par le passage de la bulle 6 d'une longueur de 10 kms qui relie BRUAY-LA-BUISSIERE à AUCHEL et la construction d'un centre de remisage et de maintenance sur les communes de DIVION et d'HOUDAIN.

Sur cette commune le tracé emprunte la rue du maréchal Leclerc, la rue Paul Langevin, puis la rue Salvador Allende. Le tracé traverse ensuite le fond du terrain de football. Il continue sur les voies longeant la Polyclinique de la Clarence pour atteindre la RD 301 puis la chaussée Brunehaut.

Ce tracé s'accompagne de divers aménagements connexes indispensables à la faisabilité et au fonctionnement du nouveau système de transport et à son insertion dans la voirie urbaine.

5- Mise en compatibilité du PLU de DIVION

5-1 Compatibilité et modification du règlement

Le projet s'inscrit au sein des zones UD, 1AUe, A, et N comprenant deux secteurs ; Nc (terrils n°1bis et 18) et Nh (zone naturelle à habitat dispersé). Le projet n'intercepte aucun espace boisé classé

Le règlement des zones UD, 1AUe et A est compatible avec le projet. Le règlement de la zone N et Nh du PLU de la commune de DIVION, n'est pas compatible avec le projet de BHNS, il convient donc de le modifier pour le rendre compatible avec la réalisation du projet de BHNS.

Selon la proposition du dossier mis en enquête publique, la modification du règlement de la zone N et Nh du PLU est la suivante :

Extrait du règlement de la zone N – Etat modifié

CHAPITRE 1 - DISPOSITIONS APPLICABLES AUX ZONES N. NI et Nc

Il s'agit d'une zone naturelle à protéger en raison notamment de la nature des sites, des milieux naturels et des paysages.

Le secteur NI identifie une zone naturelle destinée à l'implantation d'habitats légers de loisir.

Le secteur Nc identifie les terrils n°1bis et 18.

Les sous-secteurs Ni, Nli et Nci identifient les secteurs soumis à un risque d'inondation et concerné par les dispositions du Plan de Prévention des Risques d'inondation de la Lawe.

Les sous-secteurs Nip identifient les secteurs concernés par le périmètre de protection du point de captage de Divion.

Le sous sol de cette zone est traversé par la faille active de Marqueffles et de Pemes qui est susceptible d'entraîner des mouvements différentiels du sol, dans une bande de 200 mètres de part et d'autre de la faille : l'ensemble des terrains concernés sont repérés par un indice f.

SECTION 1 - NATURE DE L'OCCUPATION ET DE L'UTILISATION DES SOLS

ARTICLE N 1 OCCUPATIONS ET UTILISATIONS DES SOLS INTERDITES

Tous les modes d'occupation et d'utilisation des sols autres que ceux définis à l'article 2.

ARTICLE N 2 - OCCUPATIONS ET UTILISATIONS DES SOLS ADMISES

Seules les occupations et utilisations du sol ci-après sont autorisées :

Dans la zone N et dans le secteur NI :

Les affouillements et exhaussements du sol seulement s'ils sont indispensables pour la réalisation des types d'occupation ou d'utilisation des sols autorisés ; ainsi que les travaux hydrauliques.

Les équipements publics en rapport avec la zone ou relatifs à la conservation et la mise en valeur de la zone et bénéficiant d'une bonne intégration paysagère.

La reconstruction à l'identique après sinistre des bâtiments existants.

L'ensemble des travaux et aménagements liés à la ligne Bulle 6 du BHNS sur le territoire de l'agglomération d'Artois Comm.

En sus, dans le secteur NI :

La création d'établissements destinés à recevoir du public en lien avec une activité touristique,

L'implantation d'habitations légères de loisirs et le stationnement prolongé de caravanes.

Les terrains de camping,

Les constructions à usage d'habitation nécessaires à l'exploitation des installations autorisées.

En sus, dans le secteur Nc :

l'enlèvement des dépôts de produits stériles ou non provenant de la mine ou de ses annexes, qui constituent les terrils, à l'exclusion de toute activité de broyage, concassage, criblage, tamisage et en général de tout traitement susceptible

d'entraîner des nuisances de bruits, odeurs, fumées, trépidations ou poussières et sous réserve de la remise en état des terrains telle qu'elle sera fixée par l'autorisation accordée selon le cas, soit au titre de la législation sur les installations classées, soit au titre du Code minier, en accord avec la commune.

Pour l'ensemble des secteurs, les constructions et installations autorisées ne devront pas porter atteinte au caractère et à l'intérêt du site.

Dans les sous-secteurs Ni, Nli et Nci sont autorisées, les seules occupations et utilisations du sol compatibles avec les dispositions du Plan de Prévention des Risques d'inondation et sous réserve de respecter les conditions énumérées ci-dessus.

Dans les sous-secteurs Nip sont autorisées, les seules occupations et utilisations du sol dont la liste figure dans les arrêtés préfectoraux, présents dans les Servitudes d'Utilité Publiques et Obligations Diverses jointes en en annexe.

Dans les sous secteurs indicé f il est recommandé de recueillir l'avis d'organismes spécialisés en géotechnique ou de géotechniciens agréés avant tout engagement de construction afin de connaître les mesures à mettre en place pour limiter ou supprimer les désordres susceptibles d'affecter ultérieurement leur construction (limitation de la longueur des constructions, mises en place de joints de rupture ou de joints de glissement au niveau des fondations).

5.1.4 Extrait du règlement de la zone N, secteur Nh - État modifié

CHAPITRE 2 - DISPOSITIONS APPLICABLES AUX ZONES Nh

Il s'agit d'une zone naturelle identifiant l'habitat isolé existant sur le territoire et dont le développement n'est pas souhaité.

Les sous-secteurs Nhi identifient les secteurs soumis à un risque d'inondation et concerné par les dispositions du Plan de Prévention des Risques d'inondation de la Lawe.

Les sous-secteurs Nhip identifient les secteurs concernés par le périmètre de protection du point de captage de Divion.

SECTION 1 - NATURE DE L'OCCUPATION ET DE L'UTILISATION DES SOLS

ARTICLE Nh 1 - OCCUPATIONS ET UTILISATIONS DES SOLS INTERDITES

Tous les modes d'occupation et d'utilisation des sols autres que ceux définis à l'article 2.

ARTICLE Nh 2 - OCCUPATIONS ET UTILISATIONS DES SOLS ADMISES

Seules les occupations et utilisations du sol ci-après sont autorisées :

- La reconstruction après sinistre à l'identique des bâtiments existants.

- Les annexes des constructions à usage d'habitation existantes situées sur la même unité foncière que la construction principale |
- L'extension des constructions à usage d'habitation existantes sous réserve :
- de ne pas avoir pour effet d'augmenter le nombre de logements ;
- que l'extension ne représente pas plus de 1,5 fois la SHON avant extension
- L'extension de bâtiments existants liés à l'activité, dans la limite de 150m2 de SHON totale.
- Les travaux ayant pour effet de changer la destination de bâtiments existants (logements, activités...) dans la mesure où il n'y a pas incompatibilité avec la vocation de la zone.
- **L'ensemble des travaux et aménagements liés à la ligne Bulle 6 du BHNS sur le territoire de l'agglomération d'Artois Comm.**

Dans les sous-secteurs Nhi sont autorisées, les seules occupations et utilisations du sol compatibles avec les dispositions du Plan de Prévention des Risques d'inondation et sous réserve de respecter les conditions énumérées ci-dessus.

5-2 Modification de la liste des emplacements réservés

Le projet n'intercepte aucun emplacement réservé existant.

Pour permettre la réalisation du projet, 6 nouveaux emplacements réservés pour une surface de 1,07 ha sont nécessaires à l'élargissement de la voirie pour le croisement de bus et la création de voie Bus en site propre. Le dernier emplacement réservé d'une surface de 1,70 ha correspond aux surfaces nécessaires à l'aménagement du centre de maintenance et de remisage des bus

Ils doivent être rajoutés aux emplacements réservés repris et identifiés dans le plan de zonage de la commune

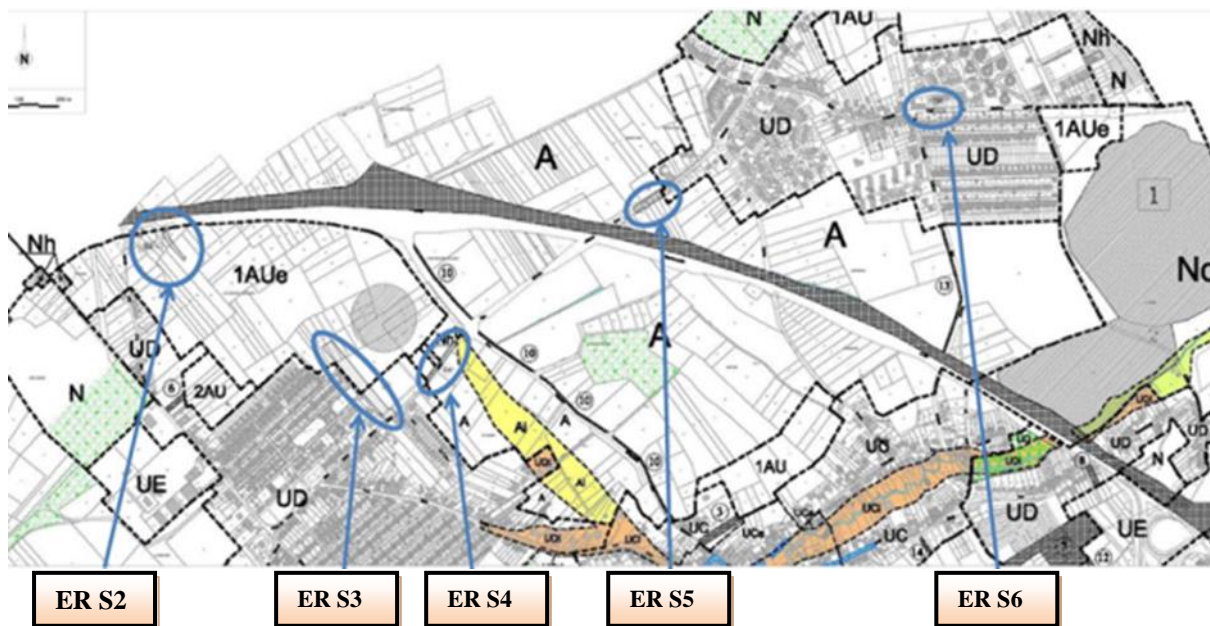
LISTE DES EMPLACEMENTS RESERVES DE DIVION- état modifié

Numéro au PLU	Intitulé	Surface	Bénéficiaire
1	Aménagement de voirie	974 m ²	Commune
2	Aménagement d'un sentier piéton	403 m ²	Commune
3	Création de voirie ou de sentier piéton	1 020 m ²	Commune
4	Élargissement de voirie	183 m ²	Commune
5	Aménagement de voirie	231 m ²	Commune
6	Aménagement de voirie	660 m ²	Commune
7	Agrandissement du cimetière	15 876 m ²	Commune

8	Aménagement de voirie	651 m ²	Commune
9	Élargissement de voirie	797 m ²	Commune
10	Élargissement de voirie / réalisation de sentier piéton	4 370 m ²	Commune
11	Ouverture sur le parc	292 m ²	Commune
12	Aménagement de voirie	1 420 m ²	Commune
13	Élargissement de voirie / réalisation de sentier piéton	1 629 m ²	Commune
14	Création de voirie	347 m ²	Commune
15	Continuité piétonne	471 m ²	Commune
16	Aménagement de voirie	1 016 m ²	Commune
17	Aménagement de voirie	513 m ²	Commune
D1	Création de voirie	48 479 m ²	Conseil Général
S1	Centre de maintenance et de remisage des bus	1,70 ha	Syndicat Mixte des Transports Artois- Gohelle
S2	Bus à Haut Niveau de Service Ligne Bulle 6 - Elargissement de voirie	1 340 m²	Syndicat Mixte des Transports Artois- Gohelle
S3	Bus à Haut Niveau de Service Ligne Bulle 6 - station, site propre et élargissement de voirie	6 305 m²	Syndicat Mixte des Transports Artois- Gohelle
S4	Bus à Haut Niveau de Service Ligne Bulle 6 - Elargissement de voirie	1 010 m²	Syndicat Mixte des Transports Artois- Gohelle
S5	Bus à Haut Niveau de Service Ligne Bulle 6 - Elargissement de voirie	1 715 m²	Syndicat Mixte des Transports Artois- Gohelle
S6	Bus à Haut Niveau de Service Ligne Bulle 6 - Station	300 m²	Syndicat Mixte des Transports Artois- Gohelle

5-3 modifications du plan de zonage

Suite à la création de ces emplacements réservés, le plan de zonage est modifié en conséquence.



5-4 Conclusions sur la mise en compatibilité du PLU de DIVION

Conformément à la réglementation, l'enquête relative à la mise en compatibilité du PLU de DIVION a été effectuée en même temps que l'enquête publique préalable à la demande de DUP.

La commune de DIVION dispose d'un Plan Local d'Urbanisme qui a été approuvé le 26 mars 2010.

La mise en compatibilité du PLU de DIVION consiste à rajouter à la liste des emplacements réservés 6 nouveaux emplacements nécessaires à la réalisation du projet et à modifier le plan de zonage ainsi que la modification du règlement de la zone N et Nh.

La commission constate que cette demande n'a pas soulevé d'observation de la part de la commune lors de la réunion d'examen conjoint.

La commission estime, au vu de l'étude d'impact jointe au dossier de DUP, que les modifications apportées au PLU sont mineures, ne remettent pas en cause son économie générale et ne portent pas atteinte à l'environnement.

La commission constate que le projet de développement des transports en commun dont relève le projet bulle, répond aux objectifs du SCoT et du PDU, documents supra- communaux auxquels le PLU doit répondre.

La commission partage l'avis de l'autorité environnementale notamment sur:

- L'objectif de diminution des incidences des déplacements sur le climat, l'environnement et la santé humaine à l'échelle de l'agglomération de l'Artois;
- Le principe d'intensification du tissu urbain retenu autour de ces lignes de bus qui est un gage de préservation des espaces naturels et agricoles;
- La préservation de l'intégrité du bien classé au patrimoine mondial de l'Unesco.

La commission d'enquête a souligné une rédaction inappropriée concernant la modification du règlement qu'elle a signifiée au maître d'ouvrage.

Si la réponse apportée clarifie le numéro de bulle, la modification du règlement de la commune ne peut que s'appliquer sur celle-ci et non faire référence au territoire d'Artois Comm.

La correction de la modification du règlement prenant en compte cette remarque fera l'objet d'une réserve de la commission d'enquête.

5.5 Conclusions relatives aux observations du public

Si la participation du public a été relative au niveau de l'ensemble des procédures de l'enquête publique, la mise en compatibilité des PLU a généré peu de commentaires; dans le cas d'espèce de DIVION, aucune observation.

5.6 Conclusion générale

L'étude préalable du dossier présenté à l'enquête publique, les visites de terrain, l'analyse des observations du public et du mémoire en réponse fourni par le pétitionnaire, ont permis à la Commission d'Enquête de produire un avis sur la mise en conformité du PLU de DIVION nécessaire au projet de création de la bulle 6 sur le territoire de la commune de DIVION.

Le projet présenté au public montre un bon niveau de qualité qui permet d'accorder un avis favorable.

6- Avis de la commission d'enquête

Pour les motifs suivants

Vu

- les Codes de l'Urbanisme et de l'Environnement ;
- le PLU de la commune de DIVION approuvé le 26 mars 2010;
- les pièces du dossier en appui de la demande d'autorisation et de soumission à l'enquête publique déposée par le SMT et relatif à la demande de déclaration d'utilité publique du projet de construction des lignes bulles 2 et 6 dont la mise en compatibilité du PLU de DIVION est une des pièces constitutives
- la décision E16000112/59 de Madame la Présidente du Tribunal administratif de Lille, en date du 27 mai 2016, désignant la commission d'enquête publique afférente dont la composition est rappelée en page de garde ;
- la décision de non soumission à évaluation environnementale prise par madame la Préfète du Pas-de-Calais en date du 7 juin 2016 ;
- le procès-verbal établi à l'issue de la réunion du 27 avril 2016, en application du code de l'urbanisme et relatif à la réunion d'examen conjoint ;
- l'arrêté préfectoral du 6 juillet 2016 de madame la Préfète du Pas de Calais ;
- le déroulement de l'enquête qui s'est tenue du 16 août au 15 septembre 2016.

Considérant

Sur la forme et la procédure de l'enquête :

- que les publicités légales de l'annonce de l'enquête ont été réalisées conformément à la réglementation et qu'elles ont été constatées par la commission d'enquête ;
- que des publicités extra-légales sont venues compléter les annonces réglementaires de ces enquêtes ;
- que les dossiers d'enquête ont été mis en ligne sur le site internet du SMT ;
- que les documents contenus dans le dossier soumis à l'enquête publique ont permis aux populations de disposer d'une information complète et détaillée sur le projet de réalisation de deux lignes de bus BHNS (bulles 2 et 6) et construction d'un centre de maintenance et de remisage (sur HOUDAIN et DIVION) dont la mise en compatibilité des documents d'urbanisme de la

commune de DIVION est une des pièces constitutives, et qu'ils permettaient au public de s'informer correctement ;

- que le public a pu accéder aux dossiers susnommés, sans restriction, pendant toute la durée de l'enquête aux jours et heures habituels d'ouverture des mairies concernées par le projet de réalisation de deux lignes de bus BHNS (bulles 2 et 6) et construction d'un centre de maintenance et de remisage (sur HOUDAIN et DIVION)
- que les registres d'enquêtes DUP/ Mise en Compatibilité des POS/PLU ont également été mis à la disposition du public dans les mairies concernées par le projet de réalisation de deux lignes de bus BHNS (bulles 2 et 6) et construction d'un centre de maintenance et de remisage (sur HOUDAIN et DIVION), dont celle de DIVION
- que les membres de la commission d'enquête ont tenu l'intégralité des permanences prescrites par l'arrêté préfectoral ;
- que les termes de l'arrêté préfectoral ayant organisé l'enquête ont été respectés;
- que la commission d'enquête n'a à rapporter aucun incident notable qui aurait pu perturber le bon déroulement de l'enquête.

Sur le fond de l'enquête :

- qu'aucune observation concernant le PLU de la commune de DIVION n'a été consignée aux registres d'enquête publique ;
- que la mise en compatibilité des documents d'urbanisme ne porte que sur l'ensemble des aménagements et besoins nécessaires au projet de réalisation de la bulle 6 sur la commune; à savoir : inscrire 6 emplacements réservés supplémentaires (pour une surface de 2,77 ha) sur la liste des emplacements réservés du PLU, modifier le plan de zonage en conséquence et modifier le règlement de la zone N et Nh.
- que le passage de la bulle 6 laisse à la commune la possibilité de gérer son développement urbain ainsi que l'aménagement de son territoire ;
- que la mise en compatibilité du PLU de DIVION est un élément indissociable de la déclaration d'utilité publique du projet de réalisation de deux lignes de bus BHNS (bulles 2 et 6) et construction d'un centre de maintenance et de remisage (sur HOUDAIN et DIVION) ;
- que les modifications apportées au PLU de DIVION, tant au niveau de son zonage que de son règlement de la zone N restent mineures et ne compromettent pas son économie générale.

Toutefois, la commission estime que la réédition des documents d'urbanisme représente un coût pour la commune qui, en l'état, n'est pas demanderesse et que ce dernier doit être pris en charge par le SMT AG, elle demandera à l'autorité décisionnaire d'assortir sa décision de l'obligation de suivre cette disposition.

La Commission d'enquête, à l'unanimité, émet :

Un AVIS FAVORABLE assorti de deux réserves :

(l'avis n'est réputé favorable que si la réserve est levée)

Au projet de mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme de la commune de DIVION dans le cadre du projet de création des deux lignes (bulles 2 et 6) sur le territoire de la communauté d'agglomération Artois Comm. proposé dans les documents constituant le dossier d'enquête soumis à la consultation publique du 16 août au 15 septembre 2016.

RESERVE N°1 : la mention « L'ensemble des travaux et aménagements liés à la ligne Bulle 2 du BHNS sur le territoire de l'agglomération d'Artois Comm. » soit remplacée par la mention « L'ensemble des travaux et aménagements liés à la ligne Bulle 2 du BHNS sur le territoire de la commune de DIVION ».

RESERVE N°2 : le SMT AG confirmera par écrit à la commune de DIVION la prise en charge des frais relatifs à la modification des documents d'urbanisme.

A Lens le 15 octobre 2016, la Commission d'enquête:

Les membres titulaires



Philippe PIC



Pierre GUILLEMANT



Le Président

André LEMORVAN